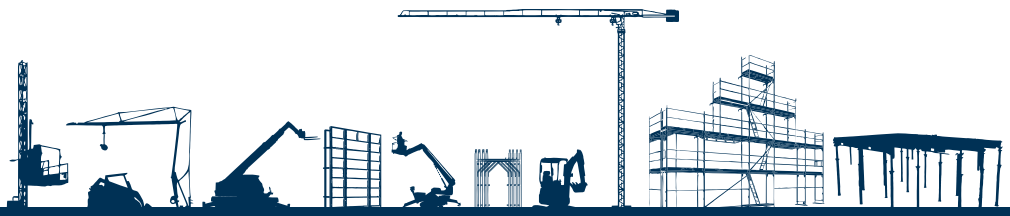
# SCHEDA TECNICA

NOLEGGIO
E-MAC
edilizia >>>integrata



## INSIEME PER DARVI IL MEGLIO

Non chiedere una macchina,
scegli un servizio che ti dia valore.

www.gruppoemac.it

Kubota

# KX080-4

## ESCAVATORE KUBOTA

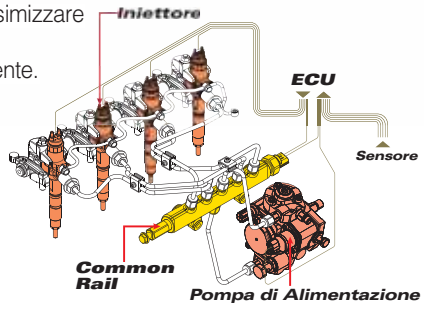
# ESCAVATORE PULITO E POTENTE

## Pulito e potente

L'escavatore Kubota KX080-4 offre tutta la potenza necessaria, mentre rispetta l'ambiente grazie al nuovo motore diesel a iniezione diretta e silenziatore a due stadi con Filtro Anti Particolato (DPF), Sistema Common Rail (CRS) e una serie di funzioni e dispositivi tra cui l'ECO PLUS. Inoltre, la sua forza di scavo è la più elevata tra gli escavatori della classe 8 tonnellate.

## Motore Kubota DI e silenziatore a due stadi con CRS e DPF

L'iniezione diretta originale (DI) del motore Kubota aiuta a massimizzare la forza di scavo, riducendo al minimo il rumore, il consumo di carburante e le emissioni dei gas di scarico contemporaneamente. Il controllo elettronico dei tempi di iniezione del carburante e la quantità in più fasi invece che in una sola volta, per ottimizzare la combustione. I risultati sono una maggiore efficienza, risparmio di carburante e meno rumorosità del motore. La combinazione tra ricircolo dei gas di scarico (EGR) e silenziatore consente di ridurre le emissioni, rendendo il KX080-4 compatibile con la fase attuale. (STAGE III B)



## Sistema di riduzione automatica del regime giri motore

A differenza dei sistemi di riduzione di giri ad impulsi, il sistema di riduzione dei giri automatico di Kubota non necessita di alcun intervento dell'operatore per aumentare o ridurre il regime motore. Il regime motore è controllato in funzione delle necessità. Quando i comandi restano in posizione neutra per più di 4 secondi, il sistema riporta il regime motore al minimo. Quando i comandi vengono di nuovo attivati, il regime motore viene riportato al regime inizialmente programmato. Questa funzionalità permette di ridurre la rumorosità e le emissioni inquinanti economizzando energia e costi di manutenzione.

## Circuito idraulico "Load-Sensing"

Il circuito idraulico Kubota di tipo "Load-Sensing" assicura dei movimenti dolci e regolari, qualunque sia il carico. Il circuito determina la quantità di olio fornito ai diversi utilizzi in funzione della posizione delle leve di comando. Ne consegue una riduzione dei consumi di carburante ed una maggiore forza di scavo.

## 1. Massimo flusso di olio regolabile sul circuito ausiliario (AUX1/AUX2)

I due circuiti ausiliari (Aux1 e Aux2*) sono di serie sul KX080-4. Il pratico interruttore sulle leve sinistra e destra permette un funzionamento semplice e preciso con possibilità di scelta per una vasta gamma di accessori. Le massime impostazioni del flusso dell'olio di entrambi i circuiti sono facilmente regolabili dal posto di guida tramite il pannello con display digitale, non sono necessari strumenti aggiuntivi o complesse procedure di regolazione manuale. Potete addirittura pre impostare fino a 5 livelli di flusso dell'olio a seconda dell'accessorio usato. Le regolazioni preimpostate possono essere velocemente selezionate per i lavori successivi. Il sistema è dotato di icone per individuare gli accessori da utilizzare.

## Introduzione dell' ECO PLUS

**L'originale ECO PLUS di Kubota, privilegia il risparmio di carburante, e salvaguarda l'ambiente.**

Normalmente in modalità standard (ECO PLUS), il KX080-4 garantisce un risparmio di carburante del 18% rispetto al modello precedente. Per le operazioni di scavo difficili utilizzare la modalità di potenza, ed otterrete un aumento della produttività del 5% rispetto al modello precedente, consumando fino al 12% in meno di carburante.

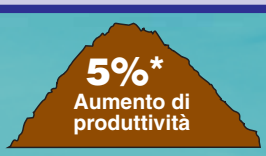
*Pulsante ECO PLUS on/off  Indicatore ECO PLUS*

*I paragoni con i modelli precedenti sono stati effettuati utilizzando test con modalità Kubota.*

**MODALITA STANDARD (ECO PLUS)**
- **Attenzione al minor consumo di carburante**

**MODALITÀ POTENZA**
- **Produttività Aumentata**
- **Consumo di Gasolio Inferiore**

*Rispetto al modello precedente*



**Rispetto al modello precedente*

## Versatilità

In aggiunta al primo circuito ausiliario (SP1), tutti gli escavatori KX080-4, inclusa la versione con braccio in triplice articolazione, hanno un secondo circuito ausiliario (SP2) come equipaggiamento standard, il che li rende facili da usare con un'ampia varietà di accessori idraulici. Qualunque sia il lavoro, il KX080-4 può completarlo in modo efficiente e preciso.

## Forza di scavo

Il KX080-4 garantisce una forza di scavo molto equilibrata tra la forza del penetratore e quella della benna. Ne consegue che il KX080-4 può scavare più velocemente e più efficacemente anche in condizioni difficili.

## Prestazioni di traslazione efficienti e dolci

Il KX080-4 è dotato di un avanzato sistema di Auto-Shift a due velocità che regola automaticamente la velocità e la forza di spinta a seconda del carico e della quantità di terreno, per migliorare le prestazioni di trazione e garantire un funzionamento regolare e facile.

# CABINA CON INTERNI DELUXE

## Spaziosa e Confortevole

Sul KX080-4, il vostro comfort viene veramente prima di ogni altra cosa. La cabina di tipo lusso dispone di un ingresso più ampio, più spazio per le gambe e un sedile de luxe. La struttura di protezione (ROPS) e la struttura di protezione dell'operatore (OPG, livello 1 è in allestimento standard, il livello 2 si raggiunge con la Protezione superiore della cabina, disponibile come OPTIONAL) massimizzano la sicurezza. Il funzionamento è notevolmente migliorato con tutte le funzioni il cui uso è ora più facile che mai.

### Nuovo Condizionatore

Le prestazioni complessive di raffreddamento in cabina sono state migliorate, grazie ad un flusso d'aria più elevato.

### Sedile ammortizzato tipo lusso

Disegnato e progettato con la comodità in mente, il sedile Kubota con schienale alto e sospensione a molle, riduce lo sforzo e minimizza l'affaticamento. E'reclinabile per accogliere la postura individuale, ed ha il dispositivo di compensazione del peso. Appoggia polsi fissi e cinture di sicurezza con arrotolatore.

## 1. Nuovo Pannello Digitale

Informativo, interattivo e funzionale, il pannello LCD Kubota Intelligent Control System visualizza con precisione le letture diagnostiche e gli avvisi di manutenzione ordinaria. Informazioni quali il regime del motore, la temperatura del motore, il livello del carburante, le ore di lavoro della macchina ed un registro che consente di visualizzare i 90 giorni di utilizzo precedenti, con le ore della macchina registrate per ogni giorno di lavoro.

## 2. Apertura del Vetro Frontale Facilitata

A differenza di molti vetri apribili per gli escavatori, Il vetro anteriore del KX080-4 si apre con facilità. Basta ruotare i fermi su entrambi i lati del vetro e farlo scorrere verso l'alto. Un meccanismo con pistone a gas rende questa azione quasi senza sforzo.

## 3. Protezione Vetro Frontale/Protezione Superiore (Optional)

Per gli operatori che necessitano di una ulteriore protezione da trucioli e detriti quando si utilizzano alcuni accessori o quando è importante proteggere da atti di vandalismo. Kubota fornisce la protezione del vetro anteriore da fissare ai punti di montaggio predisposti intorno al vetro anteriore (questi in allestimento std).

## Consolle del manipolatore sinistro

Sollevare la leva di controllo di sicurezza e la consolle si muove con esso, fornendo più spazio per l'entrata e l'uscita. Per evitare qualunque movimento imprevisto della macchina durante entrata o di uscita, tutte le leve di comando sono disabilitate fino a quando la consolle è tornata al suo posto.

## Cabina ROPS/FOPS

Kubota ha adottato una cabina certificata con protezione anti schiacciamento e con una struttura di protezione contro la caduta di oggetti. Accoppiata alla cintura di sicurezza, garantisce la massima sicurezza all'operatore.

## Specchi retrovisori avanzati

Il grande specchio retrovisore offre un'area più ampia di visibilità. Insieme ai due specchi laterali, si ottiene una migliore visualizzazione del vostro lavoro, così come delle vostre immediate vicinanze.

## Vano per lattina

Un nuovo più comodo e grande supporto porta lattina, aiuta a placare la sete e a lavorare più a lungo senza lasciare la cabina. Oppure aiuta a conservare il telefono cellulare. Una presa di carica a 12V è situata convenientemente vicino.

# MANUTENZIONE E SICUREZZA

## Affidabilità e protezione

Kubota va oltre per semplificare le ispezioni e la manutenzione per il KX080-4. Componenti vitali, quali la batteria, i serbatoi per i liquidi ed i filtri ora sono più che mai facilmente accessibili. E il nuovo Sistema di Rigenerazione Automatica mantiene il silenziatore DPF pulito per preservare l'efficienza del KX080-4 per gli anni a venire.

### Cofano ad apertura tripla

Tutti e tre i cofani di accesso dell'escavatore si possono aprire in una sola volta. Questo vi permette di controllare con facilità e visualizzare i componenti centrali del KX080-4. Si può facilmente accedere ai componenti idraulici sotto il cofano centrale, o alla batteria, al filtro dell'olio, o alla cassetta degli attrezzi e la pistola di grasso nello spazio sotto il cofano destro. Mantenere efficiente il vostro escavatore non è mai stato così facile.

- ***A. Filtro Aria a Doppio Elemento***
- ***B. Silenziatore con DPF***
- ***C. Filtro combustibile***
- ***D. Alternatore***
- ***E. Motorino di avviamento***
- ***F. Distributori***
- ***G. Filtro di Ritorno dell'Olio Idraulico***
- ***H. Batteria***
- ***I. Decantatore acqua***
- ***J. Vano per la Pistola a Grasso***

### Sistema di Rigenerazione Automatica

Sistema originale Kubota di rigenerazione automatica, brucia automaticamente il particolato accumulato (fuliggine) nel filtro DPF per mantenere il filtro pulito più a lungo per un migliore funzionamento. Per motivi di sicurezza, la rigenerazione automatica può essere disattivata con l'inibizione a mezzo di un pulsante, quando l'escavatore opera in aree che sono soggette ad incendi. La suddetta condizione di rigenerazione del DPF viene visualizzata sul display digitale, in modo da potersi concentrare sul proprio lavoro.

## 1. 2. Manutenzione facilitata

Le parti che necessitano di manutenzione ordinaria e di controllo, come il livello dell'olio motore e la cinghia trapezoidale sono di facile accesso. Inoltre, tutti i filtri sono situati vicino all' apertura del cofano per semplificare la loro sostituzione.

***A. Astina del livello olio motore***
***B. Cinghia Ventola Motore***
***C. Spia Pressione Olio***
***D. Serbatoio di recupero liquido radiatore***

## 3. Pompa elettrica per il travaso di carburante

Il KX080-4 è fornito nell'equipaggiamento standard di una pompa elettrica per il travaso di gasolio con la funzione di arresto automatico che minimizza i rischi di traboccamento ed aumenta la sicurezza. Il riempimento del serbatoio avviene in 3 minuti circa.

## 4. Valvola di blocco (anti caduta) sul cilindro del sollevamento

Il KX080-4 è equipaggiato in allestimento standard con una valvola anti caduta sul cilindro del braccio di sollevamento.

## 5. Doppia Struttura Tubo di scarico dei gas

La struttura a doppio tubo di scarico dei gas, contribuisce a ridurre gli aumenti di temperatura dei gas di scarico causati dal processo automatico di rigenerazione DPF per minimizzare il rischio di pericolo per le persone vicine e per l'ambiente.

## Velocità della ventola variabile

Il variatore di velocità della ventola garantisce la giusta quantità di efficienza per il raffreddamento regolando la velocità della ventola del motore in base alla temperatura dell' ambiente dopo di che l'aria passa attraverso il radiatore. I benefici sono la riduzione del rumore della ventola ed il risparmio di carburante attraverso l'uso efficace della potenza del motore.

## Tubazioni in due sezioni

L'innovativo design Kubota in due sezioni delle tubazioni della lama riduce il tempo di sostituzione della tubazione di circa il 60% rispetto ad una tubazione in un solo pezzo. Questa soluzione elimina virtualmente la necessità di trasferire la macchina in officina per la riparazione.

## Sporgenza posteriore ridotta

Il KX080-4 è stato concepito con una sporgenza posteriore ridotta allo scopo di limitare il suo ingombro sui cantieri, aumentare la sua polivalenza e la sua stabilità. La parte posteriore è ben protetta da parti in fusione che limitano i danni potenziali alla macchina quando dovesse lavorare in spazi ristretti.

## Larghezza ridotta della macchina

La larghezza ridotta del KX080-4 a soli 2.200 mm la rende ideale per lavorare in condizioni di spazi ristretti, ed è molto più semplice da trasportare tra cantieri diversi.

# VERSIONE CON BRACCIO ARTICOLATO

## Versatile e Profondo

Il KX080-4 può essere dotato di un braccio in tre pezzi in modo da poter svolgere lavori più severi in una più ampia tipologia di cantieri. Inoltre, grazie alla facilità di controllo ed al perfetto funzionamento ed alla la grande versatilità si riduce al minimo la fatica dell'operatore, anche in condizioni di lavoro difficili.

## Area di lavoro dinamica del braccio articolato

Il braccio triplice offre una versatilità di impiego in modo da potere lavorare più lontano, più profondo, più vicino e dovunque nel raggio di applicazione.

### *A. Area di lavoro più ampia*

Il braccio triplice offre un'estensione più lunga ed un richiamo maggiore per agevolare le operazioni di livellamento e renderle più efficienti e produttive. Il vantaggio, è facile scavare vicino alla macchina, eliminando il bisogno di un riposizionamento costante. Il risultato, è particolarmente apprezzabile quando funziona negli spazi stretti.

### *B. Distanze di carico impressionanti*

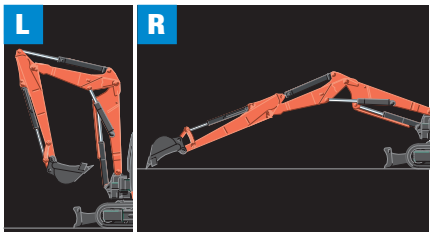
Il braccio triplice permette all'operatore di scaricare più lontano e più in alto con un'altezza al di sotto della benna elevata, rendendo così le operazioni di carico sui camion dolci e facili senza dover riposizionare l'escavatore.

### *C. Efficienza negli spazi stretti*

Quando lo spazio è limitato, il braccio triplice manovra facilmente per facilitare lo scavo verticale e fare efficientemente le pareti in profondità angoli a 90°. E, offre un raggio anteriore di rotazione ridotto per consentire il funzionamento di rotazione e di sollevamento negli spazi stretti in modo ancora più facile.

## Controllo facile dell'uso del braccio

Il disegno e la posizione ergonomica del pedale della triplice articolazione rende il funzionamento estremamente semplice. Posizionato sul lato sinistro della pedana, l'operatore deve semplicemente sollevare la protezione e premere il pedale: dalla parte di destra del pedale per estendere il braccio, dalla parte di sinistra per retrarla. Questa caratteristica facilita notevolmente il lavoro del piede, necessario a far funzionare uniformemente il braccio.




## Funzionamento simultaneo progressivo

Il braccio triplice del Kubota offre con affidabilità prestazioni regolari e veloci. L'innovativo disegno dell'articolazione idraulica permette all'operatore di fare funzionare facilmente e simultaneamente il braccio, l'articolazione, la benna e la rotazione, amplificando l'efficienza del lavoro da svolgere aumentando il rendimento e la produttività.

# Sistema di antifurto originale Kubota

Il vostro KX080-4 è protetto dal funzionale sistema di antifurto Kubota. Solo le chiavi programmate sono in grado di avviare il motore. Il tentativo di avviare la macchina con una chiave non programmata attiverà l'allarme. Nuove migliorie apportate includono un sistema di allerta per ricordare all'operatore di estrarre la chiave dopo le operazioni di lavoro, e un allarme a LED per prevenire un potenziale furto.

Protected by KUBOTA
ANTI THEFT
SYSTEM

*La chiave rossa MASTER consente di programmare le chiavi singole. Le chiavi singole consentono di avviare il motore.*

# Equipaggiamento Standard

### Motore/Sistema di alimentazione
- Filtro aria a doppio elemento
- Spurgo Automatico del carburante
- Sistema automatico riduzione giri motore
- Pompa elettrica per caricamento gasolio
- Velocità della ventola variabile
- Separatore d'acqua

### Carro
- Cingoli in gomma da 450 mm
- 1 rullo superiore
- 5 rulli inferiori a flangia interna
- 2 velocità di traslazione con pulsante sulla leva della lama

### Sistema idraulico
- Accumulatore di pressione
- Innesti rapidi per il controllo delle pressioni
- Terza linea di ritorno idraulica con leva
- Sistema Load Sensing a 3 pompe
- Flusso dei circuiti ausiliari (SP1 e SP2*) regolabile
- Contatto ausiliario (AUX1) sulla leva di comando destra (proporzionale)
- Contatto ausiliario (AUX2) sulla leva di comando sinistra (proporzionale)
- Selezione automatica della doppia velocita' della trazione

### Dispositivi di sicurezza
- Leva di sicurezza sulla consolle di sinistra
- Motori di traslazione con freni a disco
- Motore di rotazione con freni a disco
- Avvisatore acustico di sovraccarico
- Antifurto originale Kubota
- Valvola anti caduta sul cilindro del sollevamento
- Controllo totale dell'impianto idraulico

### Equipaggiamento di lavoro
- Tubazioni del circuito idraulico ausiliario fino alla fine del braccio
- 2 Fari di lavoro sulla cabina ed 1 sul braccio
- Bilanciere da 2100 mm
- Predisposizione per il montaggio del girofaro

### Cabina
- ROPS (Struttura anti schiacciamento, ISO3471)
- FOPS (Struttura anti caduta materiali) Livello 1
- Sedile con ammortizzatore e regolazione del peso
- Cintura di sicurezza con riavvolgitore
- Manipolatori idraulici con appoggia polsi
- Leve della traslazione con pedali incorporati
- Aria condizionata
- Cabina con riscaldamento e ventilazione
- Pannello di controllo Digitale
- Vetro anteriore assistito da ammortizzatori a gas
- Presa da 12 V per radio/stereo
- Cabina con punti di montaggio delle protezioni pre assemblati
- 2 altoparlanti ed antenna radio
- Alloggiamento per radio
- Contenitore per bevanda
- Martelletto per uscita di emergenza

# Equipaggiamento a richiesta

### Carro
- Cingoli in acciaio da 450 mm

### Bilanciere
- Bilanciere 1750 mm (-22 kg)

### Dispositivi di sicurezza
- Valvole di blocco (cilindro lama)
- Valvola anti caduta sul cilindro del penetratore

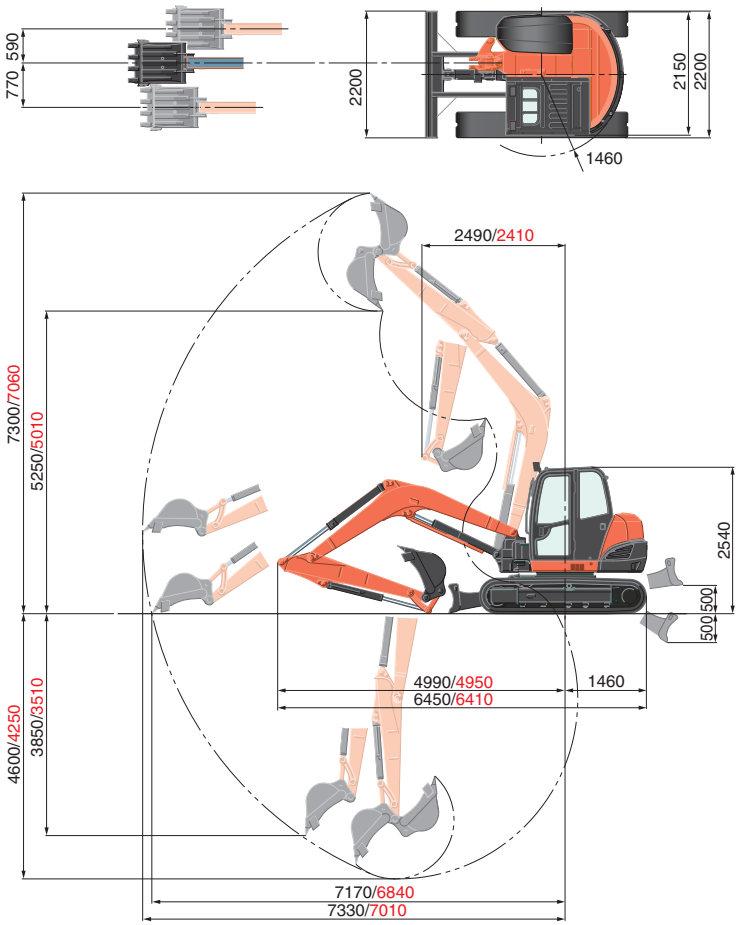
### Altro
- Verniciatura speciale su richiesta
- Girofaro

# CARATTERISTICHE TECNICHE

*Con cingoli in gomma, benna giapponese e bilanciere da 2100 mm

| | | | |
|---|---|---|---|
| Peso Macchina | | kg | 8195 |
| Peso Operativo | | kg | 8270 |
| Capacità della benna, std. SAE /CECE | | $m^3$ | 0,25/0,21 |
| Larghezza della benna | Con denti laterali | mm | 800 |
| | Senza denti laterali | mm | 700 |
| Motore | Modello | | V3307-CR-TE4 |
| | Tipo | | Motore diesel a valvole in testa e raffreddato ad acqua E-CDIS (con CRS e DPF) |
| | Potenza sviluppata ISO90249 | CV a giri/min. | 65,0/2000 |
| | | kW a giri/min. | 47,8/2000 |
| | Numero di cilindri | | 4 |
| | Alesaggio × Corsa | mm | 94 × 120 |
| | Cilindrata | $cm^3$ | 3331 |
| Velocità di rotazione | | giri/min | 9,5 |
| Larghezza dei cingoli di gomma | | mm | 450 |
| Interasse | | mm | 2300 |
| Dimensioni della lama (larghezza × altezza) | | mm | 2200 × 500 |
| Pompe idrauliche | P1,P2 | | Pompe a portata variabile |
| | Portata | ℓ/min | 72,0 × 2 |
| | Pressione idraulica | MPa ($kgf/cm^2$) | 27,4 (280) |
| | P3 | | Tipo a ingranaggi |
| | Portata | ℓ/min | 66,6 |
| | Pressione idraulica | MPa ($kgf/cm^2$) | 20,6 (210) |
| Forza di penetrazione max. del braccio std. | Braccio | daN (kgf) | 3810 (3880) |
| | Benna | daN (kgf) | 6520 (6650) |
| Angolo di brandeggio del braccio (sinistro/destro) | | deg | 70/60 |
| Minimo raggio frontale di rotazione con brandeggio (sinistra/destra) | | | 2050/2380 |
| Circuito ausiliario (SP1) | Massima portata olio | ℓ/min | 100 |
| | Massima pressione idraulica | MPa ($kgf/cm^2$) | 20,6 (210) |
| Circuito ausiliario (SP2) | Massima portata olio | ℓ/min | 66,6 |
| | Massima pressione idraulica | MPa ($kgf/cm_2$) | 20,6 (210) |
| Capacità del serbatoio idraulico | | ℓ | 75 |
| Capacità del serbatoio del gasolio | | ℓ | 115 |
| Velocità di traslazione max. | Bassa | km/h | 2,7 |
| | Alta | km/h | 4,9 |
| Pressione a terra | | kPa ($kgf/cm^2$) | 34,6 (0,353) |
| Distanza da terra | | mm | 390 |

# AREA DI LAVORO




Bilanciere 2100 mm
Bilanciere 1750 mm

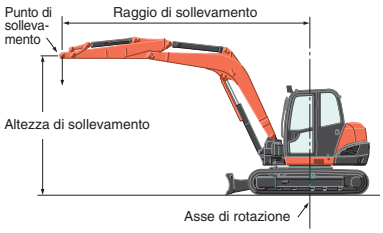
Unità:mm

# CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

*Con contrappeso

daN (ton)

| Altezza di sollevamento | | Raggio di sollevamento (Min) | | | Raggio di sollevamento (4m) | | | Raggio di sollevamento (5m) | | | Raggio di sollevamento (Max) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Frontale | | Laterale | Frontale | | Laterale | Frontale | | Laterale | Frontale | | Laterale |
| | | Lama abbassata | Lama sollevata | | Lama abbassata | Lama sollevata | | Lama abbassata | Lama sollevata | | Lama abbassata | Lama sollevata | |
| 5m | 1750 Bilanciere | | | | 1670 (1,70) | 1670 (1,70) | 1570 (1,60) | | | | | | |
| | 2100 Bilanciere | | | | 1420 (1,45) | 1420 (1,45) | 1420 (1,45) | | | | | | |
| 3m | 1750 Bilanciere | | | | 2010 (2,05) | 1960 (2,00) | 1520 (1,55) | 1720 (1,75) | 1370 (1,40) | 1030 (1,05) | | | |
| | 2100 Bilanciere | | | | 1810 (1,85) | 1810 (1,85) | 1520 (1,55) | 1620 (1,65) | 1370 (1,40) | 1080 (1,10) | | | |
| 1,5m | 1750 Bilanciere | | | | 2600 (2,65) | 1810 (1,85) | 1370 (1,40) | 2010 (2,05) | 1270 (1,30) | 980 (1,00) | 1710 (1,74) | 1070 (1,09) | 820 (0,84) |
| | 2100 Bilanciere | | | | 2450 (2,50) | 1810 (1,85) | 1370 (1,40) | 1910 (1,95) | 1320 (1,35) | 980 (1,00) | 1590 (1,62) | 930 (0,95) | 700 (0,71) |
| 1m | 1750 Bilanciere | | | | 2740 (2,80) | 1760 (1,80) | 1320 (1,35) | 2060 (2,10) | 1270 (1,30) | 980 (1,00) | | | |
| | 2100 Bilanciere | | | | 2650 (2,70) | 1760 (1,80) | 1320 (1,35) | 2010 (2,05) | 1270 (1,30) | 980 (1,00) | | | |
| 0m | 1750 Bilanciere | | | | 2840 (2,90) | 1720 (1,75) | 1270 (1,30) | 2110 (2,15) | 1230 (1,25) | 930 (0,95) | | | |
| | 2100 Bilanciere | | | | 2840 (2,90) | 1720 (1,75) | 1270 (1,30) | 2110 (2,15) | 1230 (1,25) | 930 (0,95) | | | |
| -1m | 1750 Bilanciere | 3770 (3,85) | 3770 (3,85) | 3770 (3,85) | 2740 (2,80) | 1720 (1,75) | 1270 (1,30) | 2010 (2,05) | 1230 (1,25) | 930 (0,95) | | | |
| | 2100 Bilanciere | 2840 (2,90) | 2840 (2,90) | 2840 (2,90) | 2790 (2,85) | 1670 (1,70) | 1230 (1,25) | 2060 (2,10) | 1230 (1,25) | 930 (0,95) | | | |
| -3m | 1750 Bilanciere | | | | | | | | | | | | |
| | 2100 Bilanciere | | | | 1620 (1,65) | 1620 (1,65) | 1270 (1,30) | | | | | | |




* Le aree di lavoro sono con la benna standard Kubota, senza attacco rapido.
* Le caratteristiche sono soggette a modifiche a discrezione del costruttore senza preavviso per il miglioramento del prodotto.

Note:
* La capacità di sollevamento è basata sulla norma ISO 10567 e non eccede oltre il 75% del carico statico di ribaltamento o dell' 87% della capacità di sollevamento idraulico della macchina.
* La benna dell'escavatore, il gancio, l'imbracatura ed altri accessori per il sollevamento sono da considerarsi presi in considerazione quando si misurano le capacità di sollevamento.

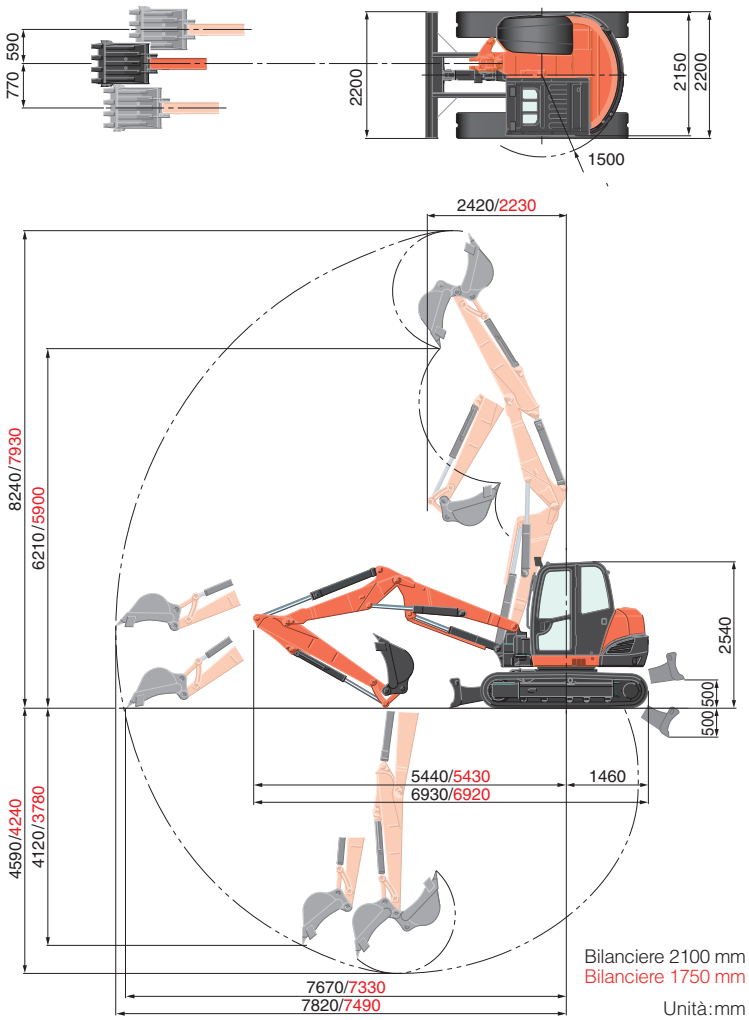
# VERSIONE BRACCIO TRIPLICE ARTICOLAZIONE

## CARATTERISTICHE TECNICHE

*Con cingoli in gomma, benna giapponese e bilanciere da 2100 mm

| | | | |
|---|---|---|---|
| Peso Macchina | | kg | 8700 |
| Peso Operativo | | kg | 8775 |
| Capacità della benna, std. SAE /CECE | | $m^3$ | 0,25/0,21 |
| Larghezza della benna | Con denti laterali | mm | 800 |
| | Senza denti laterali | mm | 700 |
| Motore | Modello | | V3307-CR-TE4 |
| | Tipo | | Motore diesel a valvole in testa e raffreddato ad acqua E-CDIS (con CRS e DPF) |
| | Potenza sviluppata ISO90249 | CV a giri/min. | 65,0/2000 |
| | | kW a giri/min. | 47,8/2000 |
| | Numero di cilindri | | 4 |
| | Alesaggio × Corsa | mm | 94 × 120 |
| | Cilindrata | $cm^3$ | 3331 |
| Velocità di rotazione | | giri/min | 9,5 |
| Larghezza dei cingoli di gomma | | mm | 450 |
| Interasse | | mm | 2300 |
| Dimensioni della lama (larghezza × altezza) | | mm | 2200 × 500 |
| Pompe idrauliche | P1,P2 | | Pompe a portata variabile |
| | Portata | ℓ/min | 72,0 × 2 |
| | Pressione idraulica | MPa (kgf/$cm^2$) | 27,4 (280) |
| | P3 | | Tipo a ingranaggi |
| | Portata | ℓ/min | 66,6 |
| | Pressione idraulica | MPa (kgf/$cm^2$) | 20,6 (210) |
| Forza di penetrazione max. del braccio std. | Braccio | daN (kgf) | 3810 (3880) |
| | Benna | daN (kgf) | 6520 (6650) |
| Angolo di brandeggio del braccio (sinistro/destro) | | deg | 70/60 |
| Minimo raggio frontale di rotazione con brandeggio (sinistra/destra) | | | 1990/2310 |
| Circuito ausiliario (SP1) | Massima portata olio | ℓ/min | 100 |
| | Massima pressione idraulica | MPa (kgf/$cm^2$) | 20,6 (210) |
| Circuito ausiliario (SP2) | Massima portata olio | ℓ/min | 66,6 |
| | Massima pressione idraulica | MPa (kgf/$cm^2$) | 20,6 (210) |
| Capacità del serbatoio idraulico | | ℓ | 75 |
| Capacità del serbatoio del gasolio | | ℓ | 115 |
| Velocità di traslazione max. | Bassa | km/h | 2,7 |
| | Alta | km/h | 4,9 |
| Pressione a terra | | kPa (kgf/$cm^2$) | 37,8 (0,386) |
| Distanza da terra | | mm | 390 |

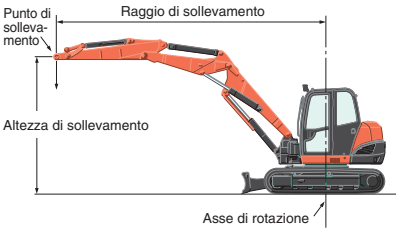
## AREA DI LAVORO




## CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

daN (ton)

| Altezza di sollevamento | | Raggio di sollevamento (Min) | | | Raggio di sollevamento (4m) | | | Raggio di sollevamento (5m) | | | Raggio di sollevamento (Max) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Frontale | | Laterale | Frontale | | Laterale | Frontale | | Laterale | Frontale | | Laterale |
| | | Lama abbassata | Lama sollevata | | Lama abbassata | Lama sollevata | | Lama abbassata | Lama sollevata | | Lama abbassata | Lama sollevata | |
| 5m | 1750 Bilanciere | 2300 (2,35) | 2300 (2,35) | 2300 (2,35) | 1960 (2,00) | 1960 (2,00) | 1620 (1,65) | 1760 (1,80) | 1420 (1,45) | 1080 (1,10) | | | |
| | 2100 Bilanciere | | | | 1810 (1,85) | 1810 (1,85) | 1670 (1,70) | 1670 (1,70) | 1470 (1,50) | 1130 (1,15) | | | |
| 3m | 1750 Bilanciere | | | | 2350 (2,40) | 2010 (2,05) | 1470 (1,50) | 1860 (1,90) | 1370 (1,40) | 1030 (1,05) | | | |
| | 2100 Bilanciere | | | | 2210 (2,25) | 2010 (2,05) | 1520 (1,55) | 1810 (1,85) | 1420 (1,45) | 1080 (1,10) | | | |
| 1,5m | 1750 Bilanciere | | | | 2740 (2,80) | 1810 (1,85) | 1320 (1,35) | 2010 (2,05) | 1320 (1,35) | 980 (1,00) | 1470 (1,50) | 910 (0,93) | 680 (0,70) |
| | 2100 Bilanciere | | | | 2650 (2,70) | 1810 (1,85) | 1320 (1,35) | 2010 (2,05) | 1320 (1,35) | 980 (1,00) | 1380 (1,41) | 870 (0,88) | 650 (0,66) |
| 1m | 1750 Bilanciere | | | | 2740 (2,80) | 1760 (1,80) | 1270 (1,30) | 2060 (2,10) | 1270 (1,30) | 930 (0,95) | | | |
| | 2100 Bilanciere | | | | 2700 (2,75) | 1760 (1,80) | 1270 (1,30) | 2010 (2,05) | 1270 (1,30) | 930 (0,95) | | | |
| 0m | 1750 Bilanciere | | | | 2600 (2,65) | 1720 (1,75) | 1230 (1,25) | 1960 (2,00) | 1230 (1,25) | 930 (0,95) | | | |
| | 2100 Bilanciere | | | | 2650 (2,70) | 1720 (1,75) | 1230 (1,25) | 2010 (2,05) | 1230 (1,25) | 880 (0,90) | | | |
| -1m | 1750 Bilanciere | 2790 (2,85) | 2740 (2,80) | 1910 (1,95) | 2250 (2,30) | 1720 (1,75) | 1230 (1,25) | 1720 (1,75) | 1230 (1,25) | 880 (0,90) | | | |
| | 2100 Bilanciere | 2250 (2,30) | 2250 (2,30) | 2250 (2,30) | 2400 (2,45) | 1670 (1,70) | 1230 (1,25) | 1810 (1,85) | 1230 (1,25) | 880 (0,90) | | | |
| -3m | 1750 Bilanciere | | | | 690 (0,70) | 690 (0,70) | 690 (0,70) | | | | | | |
| | 2100 Bilanciere | | | | 1130 (1,15) | 1130 (1,15) | 1130 (1,15) | | | | | | |




* Le aree di lavoro sono con la benna standard Kubota, senza attacco rapido.
* Le caratteristiche sono soggette a modifiche a discrezione del costruttore senza preavviso per il miglioramento del prodotto.

Note:
* La capacità di sollevamento è basata sulla norma ISO 10567 e non eccede oltre il 75% del carico statico di ribaltamento o dell' 87% della capacità di sollevamento idraulico della macchina.
* La benna dell'escavatore, il gancio, l'imbracatura ed altri accessori per il sollevamento sono da considerarsi presi in considerazione quando si misurano le capacità di sollevamento.

★ ***Tutte le immagini illustrate sono al solo scopo illustrativo.***
***Quando si usa l'escavatore utilizzate indumenti ed equipaggiamenti di sicurezza secondo le norme in vigore.***

E-MAC
edilizia >>>integrata

# INSIEME PER DARVI IL MEGLIO

**NICOLETTI Srl**

**Cornedo Vicentino VICENZA**
Via Campagnola,8 - tel 0445 947122

**S.Martino B.A. VERONA**
Viale dell'Industria,4 - tel 045 8781221

**Montebello Vicentino VICENZA**
Concessionari | Service
MMT e Sollevamento
Via Fracanzana, 15/x - tel 0444 440557

**Longa di Schiavon VICENZA**
Via Bosella, 6 - tel 0444 665123

**SFEDIL Srl**

**Colugna di Tavagnacco UDINE**
Via S.Daniele, 92 - tel 0432 541550

**Dolo Cazzago VENEZIA**
Centro logistico NOLEGGIO
Strutture Provvisionali
Via dell'Artigianato, 43 - tel 041 5102852

**Zoppola PORDENONE**
Via Nazionale 53, - tel 0434 1758003

**GIESSE MACCHINE Srl**

**Ponzano TREVISO**
Via Indipendenza, 2A
tel 0422 918281

**Ponte nelle Alpi BELLUNO**
Viale Cadore,71/B
tel 0437 981200

**G.B. MANCI Srl**

**TRENTO**
Via Salisburgo, 19
tel 0461 950778

**EMACPONTEGGI Srl**

**Pianiga VENEZIA**
Via dell'Artigianato, 43
cel 338 4494775

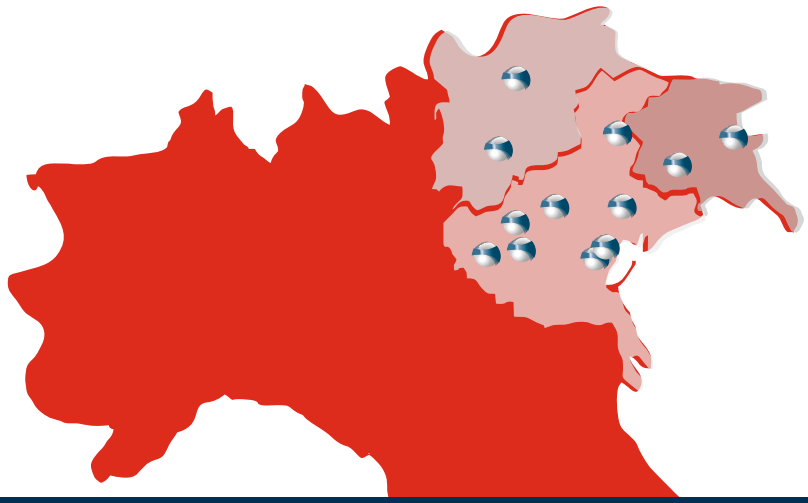
**HELL Gmbh - Srl**

**BOZEN - BOLZANO**
Galvanistraße, 12 – Via Galvani
tel 0471 203528

www.gruppoemac.it

**6 GRUPPO E-MAC aziende**

**12 sedi operative**



www.gruppoemac.it